

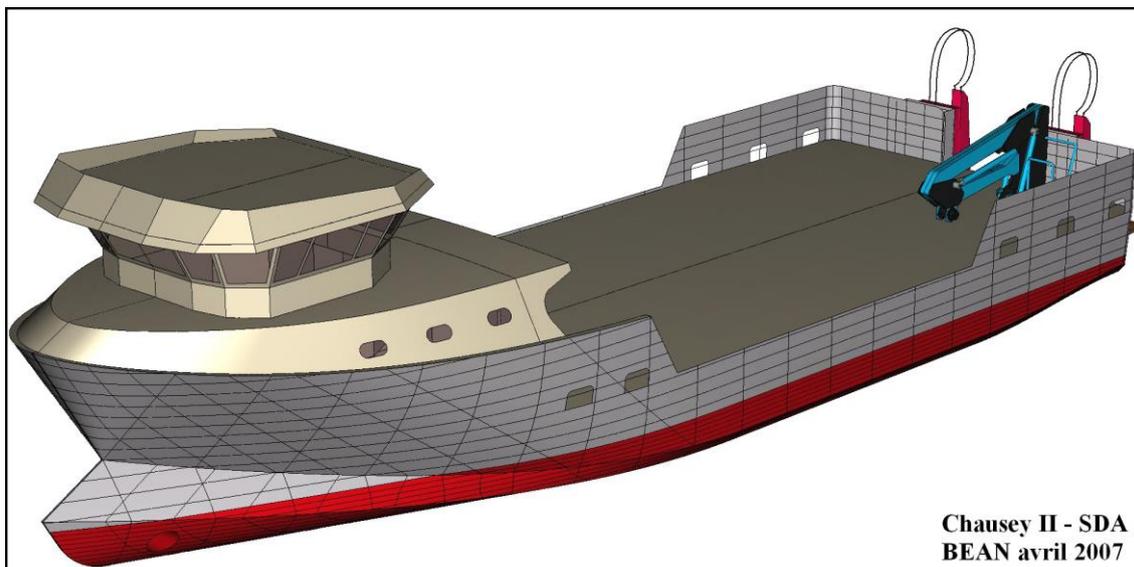
CABINET SDA

ARCHITECTURE NAVALE **INGENIERIE MARITIME**

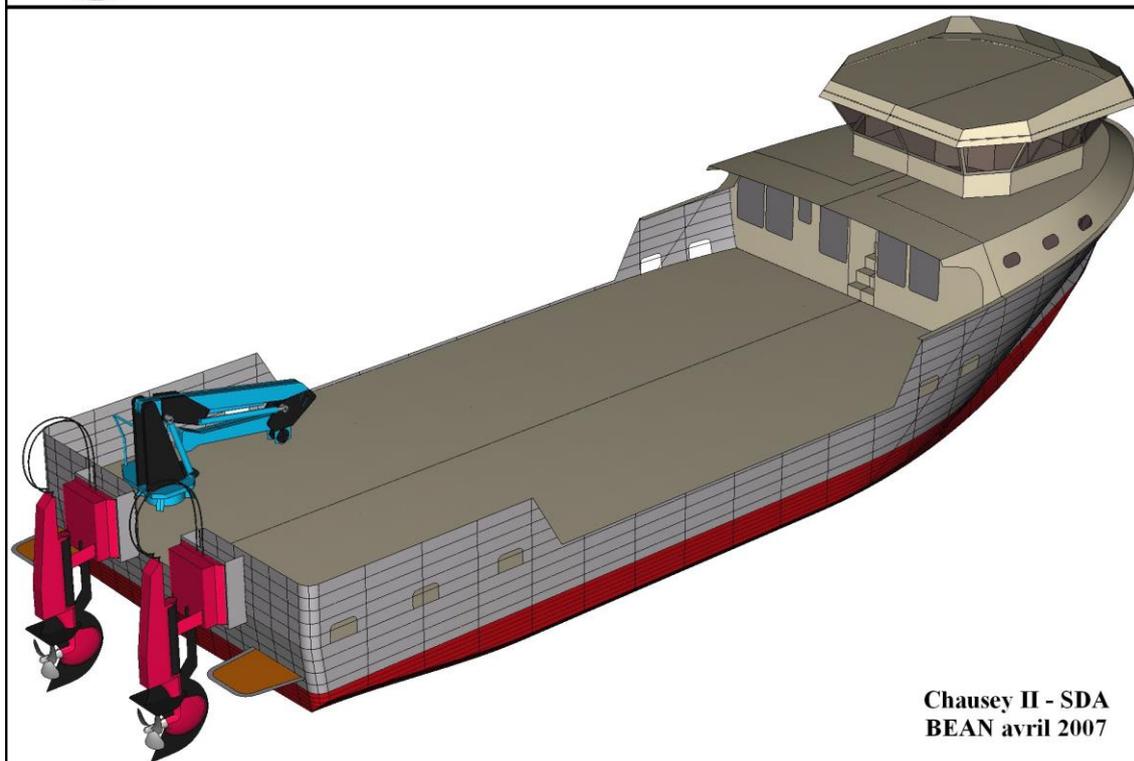


9, chemin de Kerben ♦ 29000 - QUIMPER ♦ FRANCE
Tél. (cellulaire) (33) 06 78 48 48 43 ♦ Tél-Fax (33) 02 98 53 86 73
Email : sda-an@wanadoo.fr

Chalands & Amphibies ostréicoles **+ Navires travaux maritimes**



Chausey II - SDA
BEAN avril 2007



Chausey II - SDA
BEAN avril 2007

EURL CABINET SDA au capital de 4.000 €
N° SIRET : 481 078 202 000 19 – RCS QUIMPER 2005 B 121 – CODE APE : 742 A

Vedette de servitude « ENEZ TREZ »

Lorient



- Longueur hors tout	=	8,700 m
- Largeur hors tout	=	3,300 m
- Creux maxi	=	0,705 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,100 m
- Capacité G.O.	=	490 litres
- Pontée maxi	=	800 kg
- Déplacement lège armé	=	3,400 Tonnes
- Propulsion	=	Volvo D4-225/DP (215 cv @ 3.500 rpm)
- Transmission	=	Z-Drive
- Capacité grue	=	2,00 Tm
- Vitesse maxi	=	25 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	Timolor Lorient - France

Barge amphibie ostréicole « ATYS »

Saint Brieuc



- Longueur hors tout	=	11,980 m
- Largeur hors tout	=	4,500 m
- Creux maxi	=	0,980 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,200 m
- Capacité G.O.	=	1.000 litres
- Pontée maxi	=	5,00 T
- Déplacement lège armé	=	12,45 Tonnes
- Propulsion	=	Cursor N 67 150 (150 cv @ 2.800 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	6,00 Tm
- Vitesse maxi	=	8 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	CMV Amphibie – Le Vivier sur Mer

Barge de travail «HAUMET »

Port de Saint Malo



- Longueur hors tout	=	11,980 m
- Largeur hors tout	=	5,000 m
- Creux maxi	=	1,000 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,000 m
- Capacité G.O.	=	750 litres
- Pontée maxi	=	7,00 T
- Déplacement lège armé	=	14,75 Tonnes
- Propulsion	=	Cursor N 67 MNA (125 cv @ 2.800 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	9,00 Tm
- Capacité cabestan	=	5,00 T
- Vitesse maxi	=	8 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	CMV Amphibie – Le Vivier sur Mer

Barge ostréicole « AISLING SHEAL »

Westport - Irlande



- Longueur hors tout	=	13,000 m
- Largeur hors tout	=	5,000 m
- Creux maxi	=	1,000 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,300 m
- Capacité G.O.	=	1.990 litres
- Pontée maxi	=	10,00 T
- Déplacement léger armé	=	13,33 Tonnes
- Propulsion	=	Perkins (174 cv @ 2.500 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	8,00 Tm
- Vitesse maxi	=	10 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	I.A.B. - Irlande

Barge ostréicole « MARTIN NEE »

Westport - Irlande



- Longueur hors tout	=	13,000 m
- Largeur hors tout	=	5,000 m
- Creux maxi	=	1,000 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,300 m
- Capacité G.O.	=	1.990 litres
- Pontée maxi	=	10,00 T
- Déplacement lège armé	=	13,67 Tonnes
- Propulsion	=	Perkins (174 cv @ 2.500 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	8,00 Tm
- Vitesse maxi	=	10 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	I.A.B. - Irlande

Barge ostréicole « MEZCLEW »

Lorient



- Longueur hors tout	=	13,000 m
- Largeur hors tout	=	6,000 m
- Creux maxi	=	1,000 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,300 m
- Capacité G.O.	=	1.990 litres
- Pontée maxi	=	12,00 T
- Déplacement lège armé	=	13,14 Tonnes
- Propulsion	=	Perkins (174 cv @ 2.500 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	12,00 Tm
- Vitesse maxi	=	10 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	I.A.B. - Irlande

Barge amphibie ostréicole « GIGA II »

Le Vivier sur Mer



- Longueur hors tout	=	13,980 m
- Largeur hors tout	=	5,280 m
- Creux maxi	=	0,980 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 1,200 m
- Capacité G.O.	=	1.000 litres
- Pontée maxi	=	7,50 T
- Déplacement lège armé	=	15,02 Tonnes
- Propulsion	=	Cursor C 87 ENT (300 cv @ 2.000 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	6,00 Tm
- Vitesse maxi	=	8 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	CMV Amphibie – le Vivier sur Mer

Chaland dragueur « ISERAN I »

Lorient



- Longueur hors tout	=	16,000 m
- Largeur hors tout	=	6,000 m
- Creux maxi	=	1,300 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,700 / 1,575 m
- Capacité G.O.	=	6.270 litres
- Pontée maxi	=	20,00 T
- Déplacement lège armé	=	18,47 Tonnes
- Propulsion	=	Baudouin 6 R 120 SR (300 cv @ 2.200 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité treuils	=	2 x 1.300 kg
- Vitesse maxi	=	12 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	Pech Alu International – Inzinzac Lochrist

Chaland dragueur amphibie « LA BELLE DE CANCALE »

Le Vivier sur Mer



- Longueur hors tout	=	16,000 m
- Largeur hors tout	=	5,500 m
- Creux maxi	=	1,400 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,700 / 1,575 m
- Capacité G.O.	=	1.600 litres
- Pontée maxi	=	15,00 T
- Déplacement lège armé	=	23,02 Tonnes
- Propulsion	=	Cursor C78ENT M30 (300 cv @ 2.000 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité treuils	=	2 x 1.300 kg
- Vitesse maxi	=	8 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	CMV Amphibie – le Vivier sur Mer

Navire de travaux maritimes « INISH GLAS »

Lorient



- Longueur hors tout	=	19,980 m
- Largeur hors tout	=	6,000 m
- Creux maxi	=	1,000 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,500 / 0,950 m
- Capacité G.O.	=	4.800 litres
- Pontée maxi	=	25,00 Tonnes
- Déplacement lège armé	=	19,35 Tonnes
- Propulsion	=	2 x Volvo D4 DPH (225 cv @ 3.500 rpm)
- Transmission	=	2 x Z-Drive
- Capacité grue	=	25,00 Tm
- Vitesse maxi	=	12 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	I.A.B. - Irlande

Navire conchylicole « CHAUSEY II »

Le Vivier sur Mer



- Longueur hors tout	=	20,00 m
- Largeur hors tout	=	6,50 m
- Creux maxi	=	1,50 m
- Tirant d'eau moyen	=	0,700 / 1,575 m
- Capacité G.O.	=	2 x 1.500 litres
- Capacité E.D.	=	1.610 litres
- Pontée maxi	=	20,00 T
- Déplacement lège armé	=	19,35 Tonnes
- Propulsion	=	2 x C78 ENT M30 (330 cv @ 2.000 rpm)
- Transmission	=	Propulseur hydraulique
- Capacité grue	=	9,00 T.m
- Vitesse maxi	=	14 nœuds
- Matériaux de construction	=	Aluminium
- Chantier de construction	=	CMV Amphibie – le Vivier sur Mer